

2005年11月9日

報道関係各位

スルッとKANSAI 協議会

**静岡鉄道株式会社、しずてつジャストライン株式会社および
神姫ゾーンバス株式会社の3社がスルッとKANSAI 協議会に加盟しました**

このたび、スルッとKANSAI が提供する新しいIC決済サービス『P i T a P a』の導入に向け、静岡鉄道株式会社（社長：酒井公夫、本社：静岡県静岡市）、しずてつジャストライン株式会社（社長：山崎哲男、本社：静岡県静岡市）、神姫ゾーンバス株式会社（社長：黒田克己、本社：兵庫県神戸市）の3社がスルッとKANSAI 協議会に加盟いたしました。

これにより、当協議会全体での加盟社局は51社局に拡大し、このうち、IC決済サービス『P i T a P a』のみ導入予定の加盟社が8社となりました。

■ 協議会に加盟した社の名称およびIC決済サービス『P i T a P a』導入予定時期

| 社 名 | 導 入 予 定 時 期 |
|-----------------|-----------------|
| 静岡鉄道株式会社 | 2007年春導入予定 |
| しずてつジャストライン株式会社 | 2007年春以降、順次導入予定 |
| 神姫ゾーンバス株式会社 | 2007年春以降、順次導入予定 |

※ 上記3社は、磁気カードによる共通乗車システム「スルッとKANSAI」は導入いたしません。

■磁気カードによる共通乗車システム「スルッと KANSAI」導入社局一覧

| 社 局 名 |
|--|
| <p>大阪市交通局（電車・バス）、阪急電鉄、阪神電気鉄道（電車・バス）、 能勢電鉄、北大阪急行、阪急バス、大阪空港交通（川西線のみ）、 南海電気鉄道（貴志川線を除く）、泉北高速鉄道、京阪電気鉄道（石山坂本線を除く）、 和歌山バス、和歌山バス那賀(一部路線を除く)、神戸市交通局（電車・バス）、 山陽電気鉄道（電車・バス）、神戸電鉄、神戸高速鉄道、北神急行電鉄、神戸新交通、 京阪バス（一部路線を除く）、大阪高速鉄道（大阪モノレール）、 京都市交通局（電車・バス）、尼崎市交通局、伊丹市交通局、南海バス 神鉄バス（一部路線を除く）、阪急田園バス、南海りんかんバス（一部路線を除く）、 近鉄バス（一部路線を除く）、近畿日本鉄道（青山町以西の主要幹線）、京都バス、 南海ウイングバス金岡、京阪宇治交通、南海ウイングバス南部（一部路線を除く）、 大阪運輸振興（U S J シャトルバス）、京福電気鉄道、神戸交通振興（山手線のみ）、 高槻市交通部、京阪シティバス、比叡山鉄道（比叡山坂本ケーブル）、 京阪宇治交通田辺、京阪宇治バス、叡山電鉄、尼崎交通事業振興</p> |

※ バス社局については、高速バス、深夜急行バス、定期観光バス、一部のU S J シャトルバス、深夜バスおよびコミュニティバス等を除く。

※ 鉄道については、ロープウェイおよび一部のケーブルを除く。

■ I C 決済サービス『P i T a P a』導入社局一覧

| 社 局 名 |
|---|
| <p>京阪電気鉄道（大津線およびケーブル線を除く）、阪急電鉄（神戸高速線を除く）、 能勢電鉄（ケーブル線を除く）</p> |

■ ICカードシステム導入予定の加盟社局一覧

| 導入予定時期 | 社 局 名 |
|-----------|--|
| 2006 年春 | 大阪市交通局（地下鉄・バス・ニュートラム）、 阪神電気鉄道（鉄道のみ）、 大阪高速鉄道（大阪モノレール）、北大阪急行、 阪急バス(※1)、神姫バス(※1) |
| 2006 年夏 | 南海電気鉄道(※2)、泉北高速鉄道、神戸高速鉄道、 山陽電気鉄道（鉄道のみ）、神戸新交通 |
| 2006 年秋 | 大阪空港交通(※1)、 <u>岡山電気軌道(※1)</u> 、 <u>両備バス(※1)</u> 、 <u>下津井電鉄(※1)</u> |
| 2006 年秋以降 | 神戸市交通局（地下鉄のみ）、北神急行電鉄 |
| 2007 年春 | 近畿日本鉄道(※3)、 <u>奈良交通(※1)</u> 、 <u>静岡鉄道</u> 、 <u>しずてつジャストライン(※1)</u> |
| 2007 年春以降 | 京都市交通局、神戸電鉄等 |

※1…路線・営業所ごとに順次導入 ※2…導入路線は未定 ※3…一部路線を除く

※下線の社については、磁気カードによる共通乗車システム「スルッと KANSAI」は導入しない。

※資料提供先

青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、静岡市政記者クラブ、国土交通記者会

この件に関するお問合わせは
スルッとKANSAI協議会 事務局
TEL. (06) 6258-3636